

Codice	Titolo	Ore
WT28	SISTEMI PHEV GRUPPO FCA (parte 1)	2

## OBIETTIVI

La sessione formativa in oggetto ha come obiettivo quello di fornire al partecipante una conoscenza approfondita del sistema ibrido PHEV (ibrido plug-in) e di tutti i sistemi ad esso connessi delle vetture del gruppo FCA, in modo da avere un valido riferimento per eseguire in sicurezza e secondo le metodologie del costruttore manutenzioni, riparazioni e/o interventi sul sistema elettrico HV e su tutti i sistemi del veicolo.

## CONTENUTI

### Generalità

Introduzione sui sistemi PHEV (ibridi plug-in)

Sistemi di ricarica veicoli ibridi plug-in

Architettura elettrica PHEV

Circuiti di sicurezza

Attivazione/disattivazione alta tensione (messa in sicurezza)

Test perdita di isolamento - perdita in HV

Cablaggi e connettori HV

Assemblato batteria HV

Elettronica batteria HV

Modulo BPCM

Gestione della carica batteria HV

Modulo DPIM

## PROPEDEUTICITA'

Non ci sono propedeuticità

## MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CORSO

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 10 persone, accedendo alla piattaforma WEB, la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione e simulazioni con il docente che eroga il corso

Codice	Titolo	Ore
WT29	SISTEMI PHEV GRUPPO FCA (parte 1)	2

## OBIETTIVI

La sessione formativa in oggetto ha come obiettivo quello di fornire al partecipante una conoscenza approfondita del sistema ibrido PHEV (ibrido plug-in) e di tutti i sistemi ad esso connessi delle vetture del gruppo FCA, in modo da avere un valido riferimento per eseguire in sicurezza e secondo le metodologie del costruttore manutenzioni, riparazioni e/o interventi sul sistema elettrico HV e su tutti i sistemi del veicolo.

## CONTENUTI

Motore elettrico P1f  
Modulo IDCM  
Presa di ricarica esterna  
Sistema A/C  
Sotto sistema A/C per sistema HV  
Trasmissione cambio automatico F21-250 Gen III (Aisin)  
Differenziale e Trasmissione Asse posteriore P4-eARD  
Architettura sistema a bassa tensione 12 V  
Modalità di funzionamento vettura PHEV  
Caratteristiche del sistema frenante  
Caratteristiche del sistema motore

## PROPEDEUTICITA'

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale se il partecipante ha già seguito il corso WT28.

## MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CORSO

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 10 persone, accedendo alla piattaforma WEB, la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione e simulazioni con il docente che eroga il corso